

Stier

2015

Trafikulykker koster det offentlige dyrt

Udgifter pr. personskade registreret hos politiet udgør i gennemsnit ca. 600.000 kr. Over 400.000 kr. af disse går til indkomstoverførsler og er en beregnet "livstidsudgift".

Udgifterne til sygehuset omfatter bl.a. undersøgelse på skadestuen, indlæggelse, behandling mv.

Udgifterne til indkomstoverførsler kan bl. a. være sygedagpenge, kontanthjælp og A-dagpenge, førtidspension eller revalidering. Udgifterne belaster især de kommunale kasser.

Udgifterne til pleje kan bl.a. indeholde omkostninger til plejere, beskæftigelsestilbud, hjemmehjælp mv. Hjælpemidler omfatter bl.a. boligtilpasning og tilskud til befordring. Som udgangspunkt betaler kommunerne langt hovedparten af disse udgifter

Udgifter ved personskade	Pris
Til sygehuse	19.641
Til indkomstoverførsler	413.120
Til pleje, hjælpemidler og genoptræning	164.819
I alt	597.580

Offentlige udgifter, kr., 2012.

Kilde: "offentlige udgifter ved trafikulykker"

INDHOLDSFORTEGNELSE - STIER

Fynshovedvej - Munkebo – Mesinge	side 4
Langeskovvej - Langeskov – Rynkeby	side 5
Odensevej - Birkende – Marslev	side 7
Kertemindevejen - Hundslev - Marslev Byvej.....	side 8
Odensevej - Ladby – Hulemosevej	side 9
Odensevej - Søvangsvej – Vandskiklubben	side 10
Røjrupvej - Industrivej – Mariesmindevej	side 11
Hindsholmvej - Kerteminde – Salby – Mesinge.....	side 12
Odensevej - Hundslev - Hulemosevej	side 14
Kertemindevej - Marslev Byvej – Odensevej.....	side 15
Odensevej - Marslev – kommunegrænsen	side 16
Omfartsvej – Industrivej – Mariesmindevej	side 17
Fynshovedvej - Martofte – Nordskov	side 18
Hulmosevej – Odensevej – Rynkeby	side 19
Odensevej - Vandskiklubben – Ladby	side 20
Kølstrupvej – Møllevejen og sti	side 21
Nymarksvej – Kølstrup Bygade – Nymarken.....	side 22
Hovbanken – Langeskov Skole, Bakken	side 23
Fynshovedvej – Nordskov – Fyns Hoved	side 24

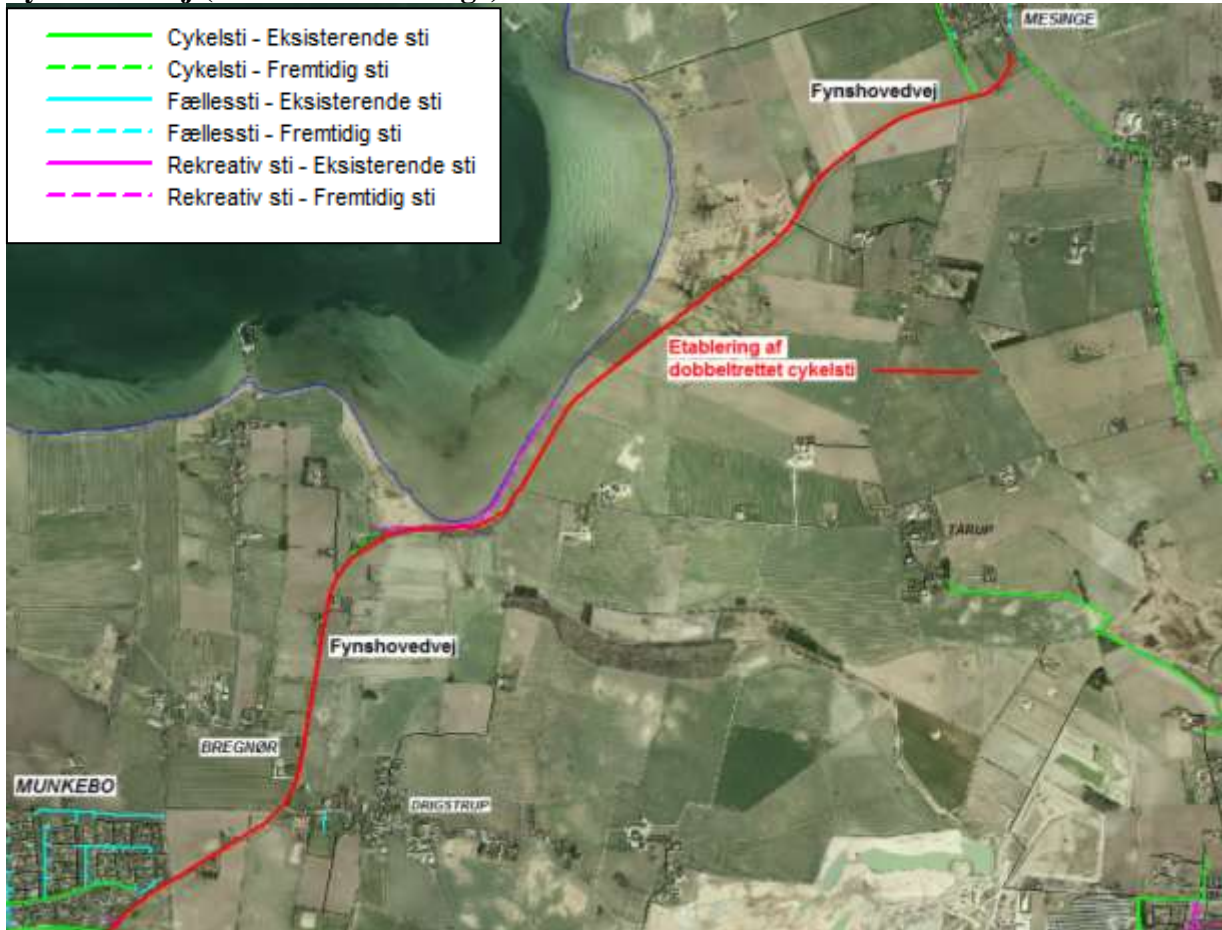
OVERSIGT OVER FORKORTELSER OG BEGREBER

ÅDT:	ÅrsDøgnTrafikken. Det er et udtryk for den gennemsnitlige trafik i et døgn taget over et år for et givet trafiksnit.
85 percentil hastighed:	Den hastighed, som netop 85 % af bilisterne holder sig under (samme som 85-percentil)
Personskadeuheld	Færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade
Personskadeuheld med alv.	Personskadeuheld med en alvorlig tilskadekommande med udgifterne til sygehuset, pleje, mv.
Personskadeuheld med let.	Personskadeuheld men en lettere tilskadekommande uden de stor omkostninger for samfundet
Materielskadeuheld	Trafikuheld mellem to køretøjer eller et køretøj og fast genstand
Ekstrauheld	Ekstrauheld har ingen betydning for samfundsøkonomien. Uheldene anvendes til udpegning af uheldsbelastede strækninger/kryds
Dræ.	Trafikuheld med omkommende
Uhedsanalyse periode	Udpegning af alle uheldene på Kerteminde Kommunes vejnet siden 1.1.2008 til og med den 31.12.2013. (en periode på 5 år)

Signature forklaring for sti

	Cykelbane - Eksisterende sti
	Cykelbane - Fremtidig sti
	Cykelsti - Eksisterende sti
	Cykelsti - Fremtidig sti
	Fællessti - Eksisterende sti
	Fællessti - Fremtidig sti
	Rekreativ sti - Eksisterende sti
	Rekreativ sti - Fremtidig sti

Fynshovedvej (Munkebo – Mesinge)



Der er et borgerønske om cykelsti/-bane på strækningen. Strækningen er ikke blandt de hyppigst udpegede utrygge strækninger i skolevejs- eller borgerundersøgelsen fra 2007.

Mellem Fladmosevej og Tårup Vestergyde er der på den nordlige side af Fynshovedvej er anlagt en grussti som del af den regionale cykelrute 32. Der er mulighed for at cykle på den ca. 700 m.

I 2011 blev der etableret lys på stien på det gamle banelegeme samt på strækningen mellem Lille Salbyvej og stien.

Strækningen er ca. 6,0 km og udpeget som uheldsbelastet, ÅDT nord for rasteplads ved km. 19,190 er på 2392

Uheld:

Der er på strækningen 11 politiregistrerede uheld i analyseperioden(1.1.2008 – 31.12.2013).

Heraf 2 uheld med personskade (2 dræ.), 4 uheld med materielskade og 5 ekstra uheld. Der medvirkede bløde trafikanter i 2 uheld. I 1 uheld var der sprit involveret.

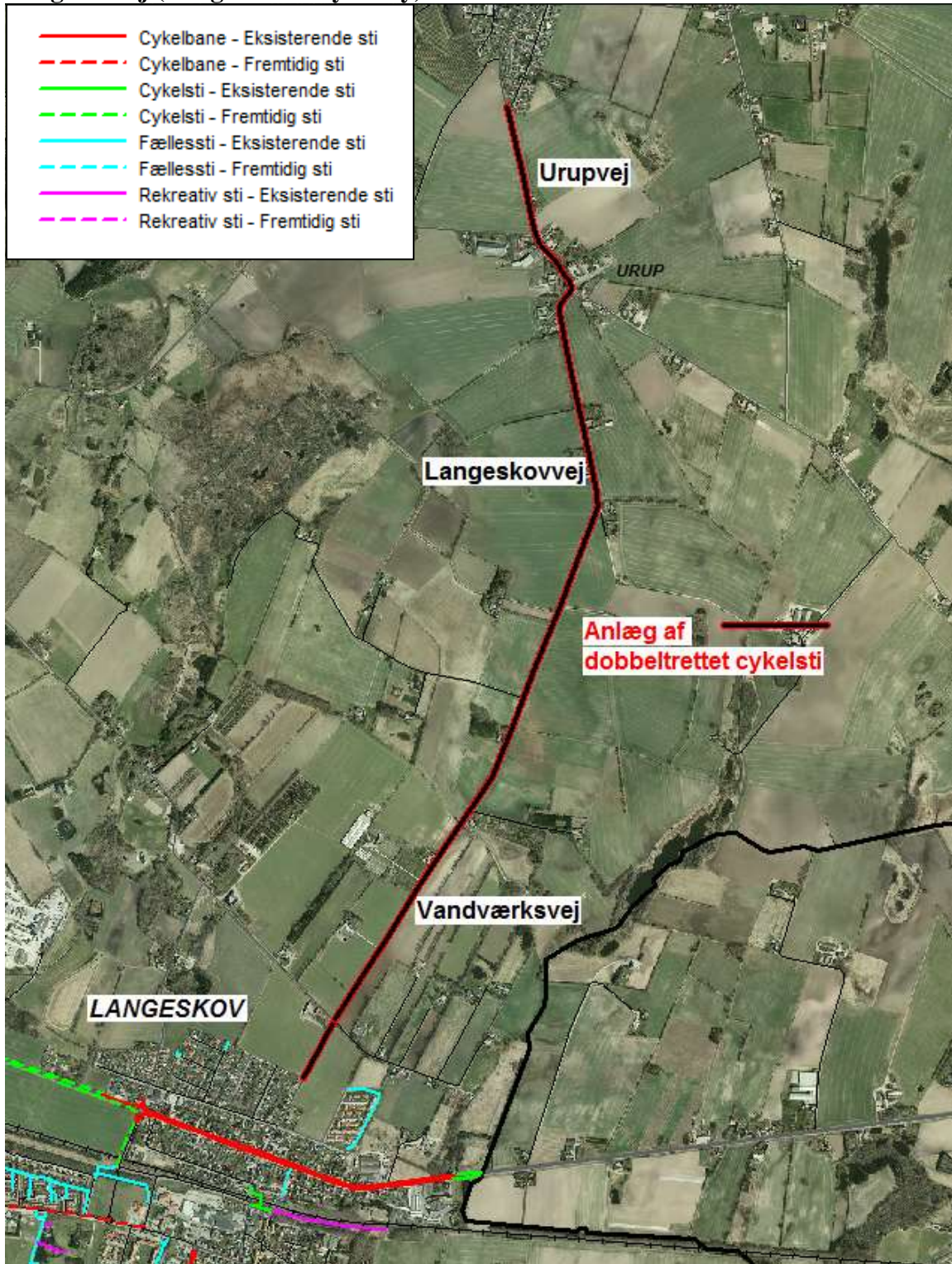
Forslag til tiltag:

Etablering af dobbeltrettet cykelsti

8.000.000 kr.

Etablering af dobbeltrettet cykelsti kan evt. opdeles i 2 etaper.

Langskovvej (Langeskov – Rynkeby)



Borgerønske om cykelsti på strækningen fra Langeskov til Rynkeby.

Strækningen omfatter Vandværksvej, Langeskovvej og Urupvej, en strækning på i alt ca. 3,5 km.

Strækningen er ikke blandt de hyppigst udpegede utrygge strækninger i skolevejsanalysen fra 2007. I 2012 blev der lavet en trafiktælling ved Langeskovvej 80. Tællingen viste en ÅDT på 1857 / 85 percentil på 92 km/t.

Vandværksvej er fra Odensevej og frem til Hvileholmsvej med i lokalplan 235, for en ny boligudstyknig. Strækningen er udpeget som uheldsbelastet.

Uheld:

Der er på strækningen 7 politiregisterede uheld i analyseperioden(1.1.2008 – 31.12.2013).

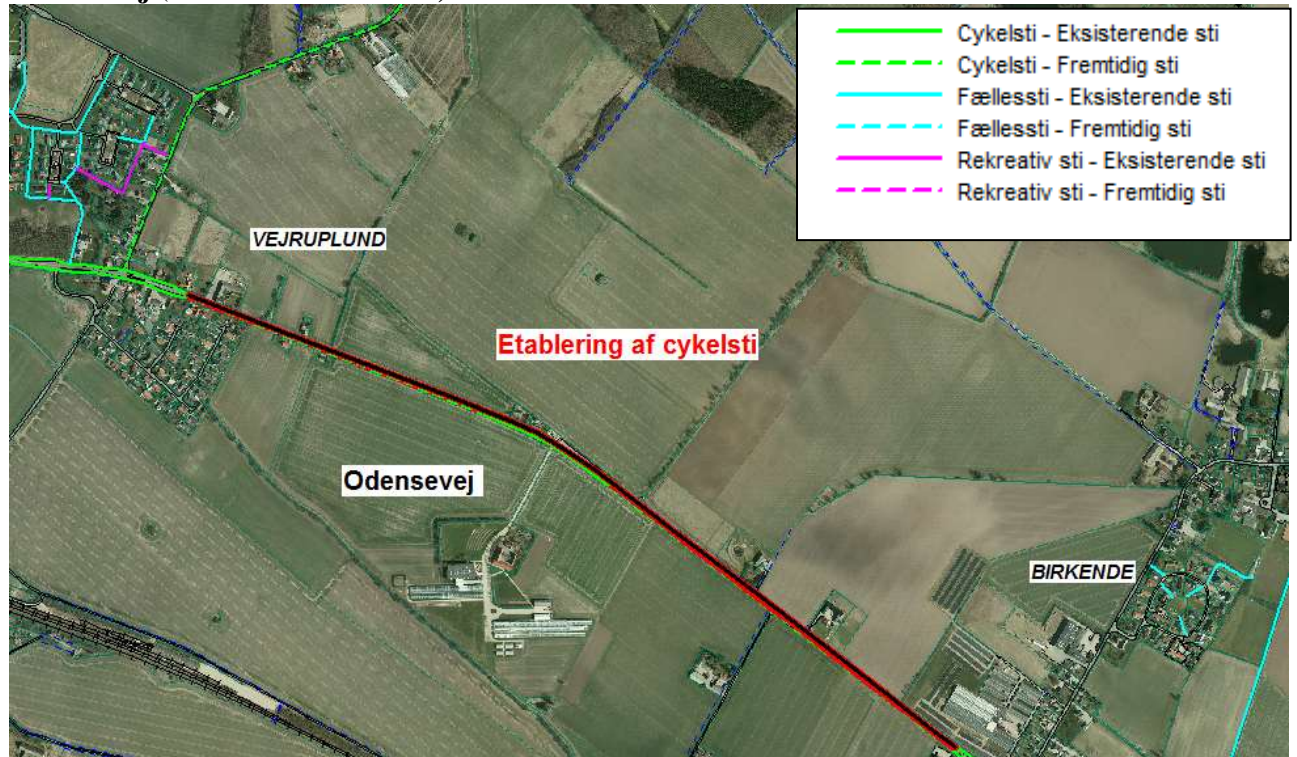
Heraf 2 uheld med personskade (1 dræ.), 2 uheld med materielskade og 3 ekstraueheld. Der medvirkede bløde trafikanter i 2 uheld.

Forslag til tiltag:

Anlæg af dobbeltrettet cykelsti

7.500.000 kr.

Odensevej (Birkende – Marslev)



Borgerønske om cykelsti på Odensevej mellem Marslev og Birkende. På strækningen (Km 9,180 – 11,140) er der etableret cykelbane i begge retninger. Strækningen er ca. 3 Km. Fyn Amt prioriterede i 2007 etablering af cykelsti mellem Odense og Nyborg. I 2012 er der udført en trafiktælling på strækningen. Tællingen viste en ÅDT på 8103 og en 85 percentil på 86 km/t.

Uheld:

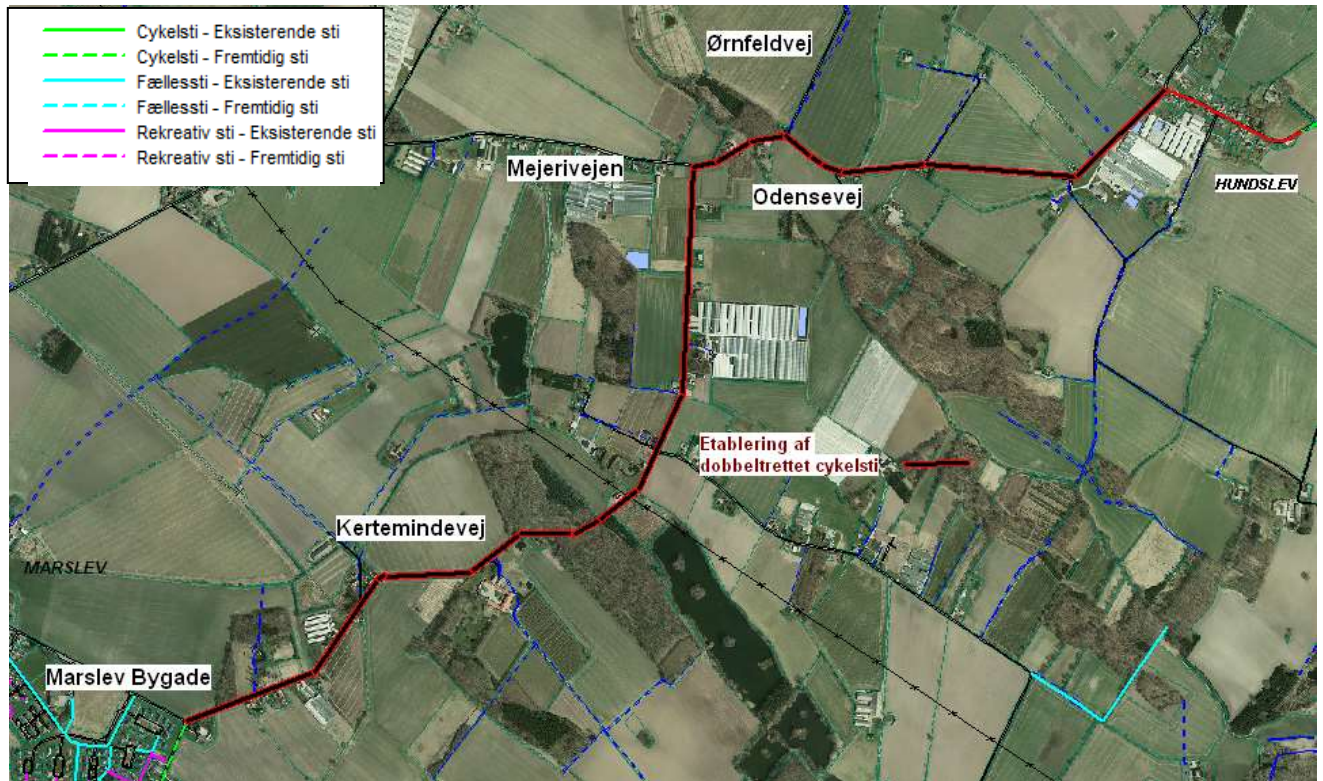
Siden den 1.1.2008 til den 31.12.2013 er der 6 politiregistrerede uheld på strækningen. Heraf 2 uheld med personskaade (1 aly.), 2 uheld med materielskaade og 3 ekstrauheld. Der medvirkede bløde trafikanter i 2 uheld.

Forslag til tiltag:

Etablering af cykelsti

8.000.000 kr.

Kertemindevej (mellem Hundslev og Marslev Byvej)



Anlæg af stien er delt i to etape og vil udføres i 2015 og 2016.

Strækningen er ca. 4,5 km og de store elever fra Marslev området er flyttet til Nymarksskolen. Vejen er derfor udpeget som skolevej. Ved anlæg af cykelsti skal der ske nødvendig ekspropriation.

I 2015 og 2016 er der planlagt at etablere dobbeltrettet cykelsti fra Nymarksskolen til Mejerivej.

Hermed vil ca. 2,6 km af strækningen etableres i 2015 og 2016. Derfor er det nødvendigt at strækningen fra Mejerivej til Marslev fortsættes.

Trafiktællinger viser ÅDT på 944 og gennemsnits hastigheden er på 72 km/t.

Uheld:

Der er på strækningen 5 politiregistrerede uheld i analyseperioden (1.1.2008 – 31.12.2013).

Heraf 1 uheld med personskade, 1 uheld med materielskade og 3 ekstra uheld.

Forslag til tiltag:

Etablering af dobbeltrettet cykelsti på hele strækningen ca. 4,5 km

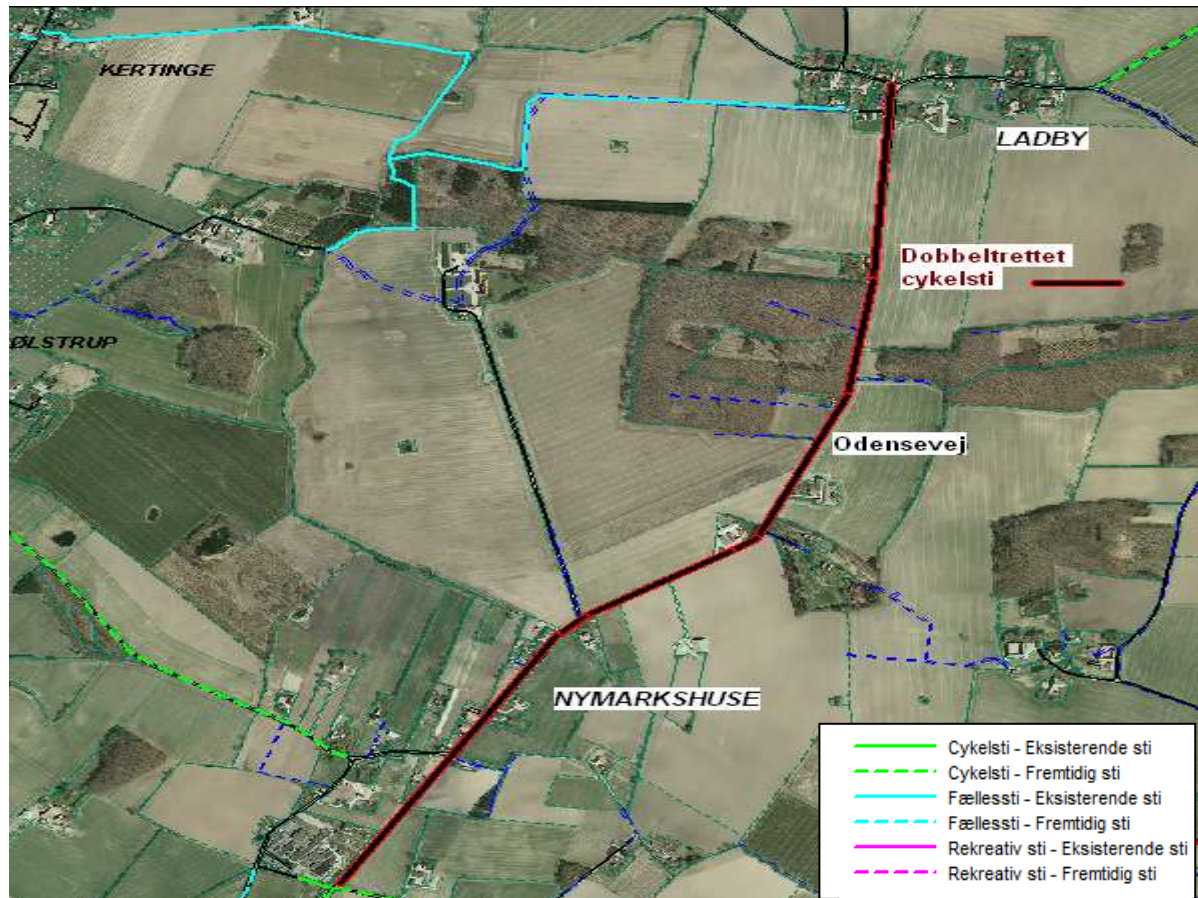
9.000.000 kr.

Vedtaget i forbindelse med budget 2015:

Etablering af cykelsti Nymarksskolen – Mejerivej ca. 2,5 km

4.600.000 kr.

Odensevej (Ladby – Hulemosevej)



Strækningen Odensevej fra Ladby til Hulemosevej er en skolevej med borgerhenvendelser om forbedring af trafikforholdene for cyklister. Odensevej fra Ladby til Nymarken har en bredde på 5,7 km og derefter en bredde på 5,6 km til T-krydset Odensevej/Hulemosevej.

Der er planlagt anlæg af dobbeltrettet cykelsti fra Nymarksskolen til Mejerivej i perioden 2015 til 2016. Med etablering af dobbeltrettet cykelsti på Odensevej fra Ladby til Hulemosevej vil Odensevej fra Ladby til Mejerivej betjene cyklister (skolebørn/lokale/turister) og samtidig øge trygheden.

Uheld

Siden den 1.1.2008 til den 31.12.2013 er der politiregistrerede 4 uheld. Heraf 1 personskadeuheld, 1 materialeskade uheld og 2 ekstra uheld.

Forslag

Dobbeltrettet cykelsti

3.500.000 kr.

Sikrekrydsning for dobbeltrettet cykelsti er ikke medtaget i ovennævnte pris

Odensevej (Søvangsvej – Kerteminde Vandskiklub)



Der er et ønske om en forlængelse af den dobbeltrettede cykelsti, der er sluttet i Kerteminde omkring krydset Odensevej/ Søvangsvej frem til Marslev i krydset Kertemindevejen/ Odensevej. Strækningen fra krydset Odensevej/Søvangsvej er 1 km. Kørebanebredden er på 5,4 meter og i 2013 er ÅDT målt til 1522 køretøjer.

I 2007 var strækningen mellem Odensevej 106 og krydset mellem Odensevej/ Revningevej/ Tyveleddet blandt de hyppigst udpegede utrygge lokaliteter i borgeranalysen, pga. høj hastighed og dårlige oversigtsforhold.

I 2007 blev der etableret en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Odensevej.

I 2008 blev der anlagt kanaliseringsanlæg ved Søvangsvej og den dobbeltrettede cykelsti blev videreført fra krydset ved Odensevej/ Revningevej mod vest forbi Søvangsvej. I samme forbindelse blev der etableret/ udskiftet vejbelystning fra krydset ved Odensevej/ Revningevej mod vest til bygrænsen.

I 2012 blev der etableret 2 – 1vej og bredde kantbaner gennem Hundsløv. I 2012 blev der ligeledes sat variable tavler op omkring Hulmosevej, samt lavet en lokalhastighedsbegrænsning på 70 km/t.

Uheld

På strækningen er der 2 politiregistrerede uheld siden den 1.1.2008 til den 31.12.2013. Heraf 1 personskade uheld og 1 materielskade uheld.

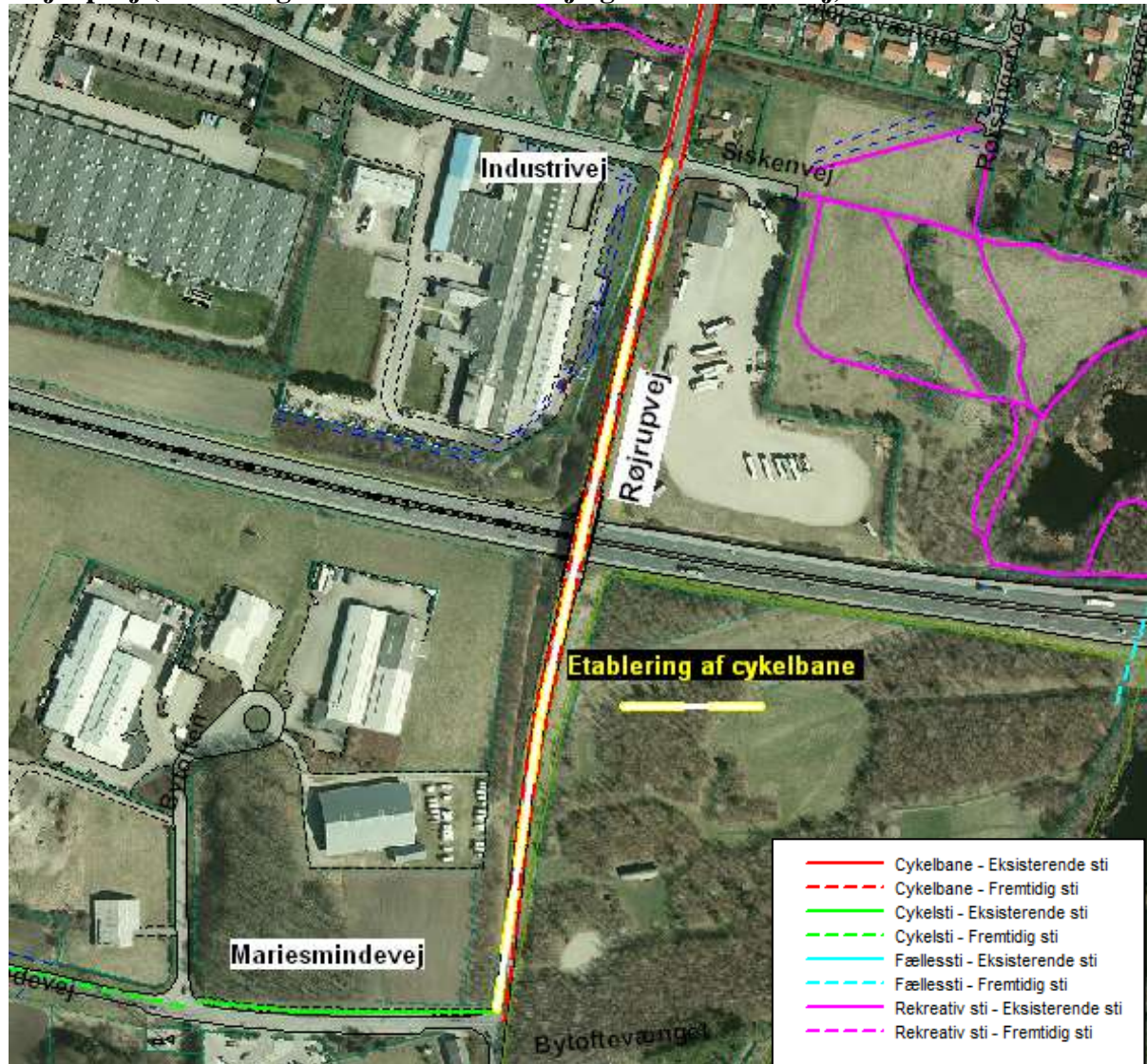
Forslag

Etablering af dobbeltrettede cykelsti

2.000.000 kr.

Ved etablering af dobbeltrettede cykelsti skal krydsnings muligheder overvejes nøje.

Røjrupvej (strækningen mellem Industrivej og Mariesmindevej)



Ønske om forlængelse af cykelbane på Røjrupvej mod syd, frem til Mariesmindevej, hvor der frem til Bytoften er etableret en dobbeltrettet cykelsti i vejens nordlige side. En strækning på ca. 500 m over eksisterende motorvejsbro. I 2011 blev der lavet en trafiktælling lige nord for Industrivej. Tællingen viste en ÅDT på 3393 og en 85 percentil på 60 km/t. I 2011 blev der anlagt en smal kantbane i begge vejsider.

Uheld:

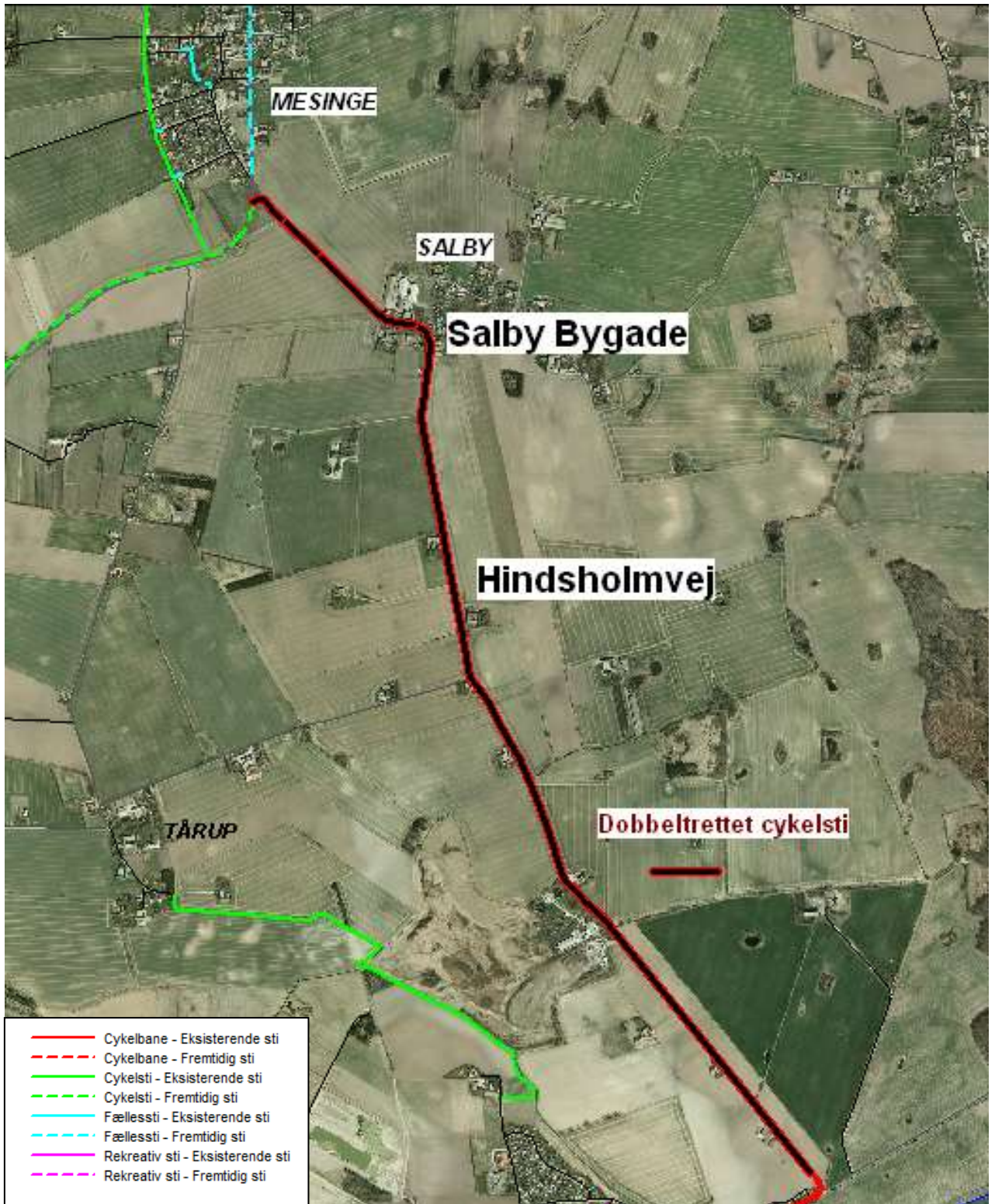
Der er på strækningen 2 politiregistrerede uheld siden den 1.1.2008 til den 31.12.2013. Heraf 2 uheld med personskaade (1 dræ. + 1 let.), ingen uheld med materielskaade og ingen ekstra uheld.

Forslag til tiltag:

Etablering af cykelbane på strækningen

750.000 kr.

Hindsholmvej (Kerteminde – Salby – Mesinge)



Der er et ønske om cykelsti mellem Kerteminde og Mesinge langs Hindsholmvej (Km 2,460 – 6,400). På nuværende tidspunkt er det muligt for de bløde trafikanter at cykle mellem Kerteminde og Mesinge, af sti mellem Kerteminde og Tårup. Strækningen er ikke blandt de hyppigst udpegede utrygge strækninger i skolevejs- eller borgerundersøgelsen fra 2007.

Strækningen fra Kerteminde til Salby er ca. 3,2 km. Cykelstien vil følge Hindsholmvej. Der kunne være tale om en dobbeltrettet cykelsti i den østlige side af vejen frem til Salbys bygrænse.

Strækningen Salby til Mesinge er ca. 800 meter fra T-krydset Salby Bygade/Hindsholmvej til Krydset Hindsholmvej/Mesinge Bygade.

Uheld:

Der er på strækningen 2 politiregistrerede uheld i analyseperioden. Heraf 1 uheld med personskade (1 dræ.), ingen uheld med materielskade og 1 ekstra uheld. Der medvirkede bløde trafikanter i det ene uheld. I 1 uheld var der sprit involveret.

Forslag til tiltag:

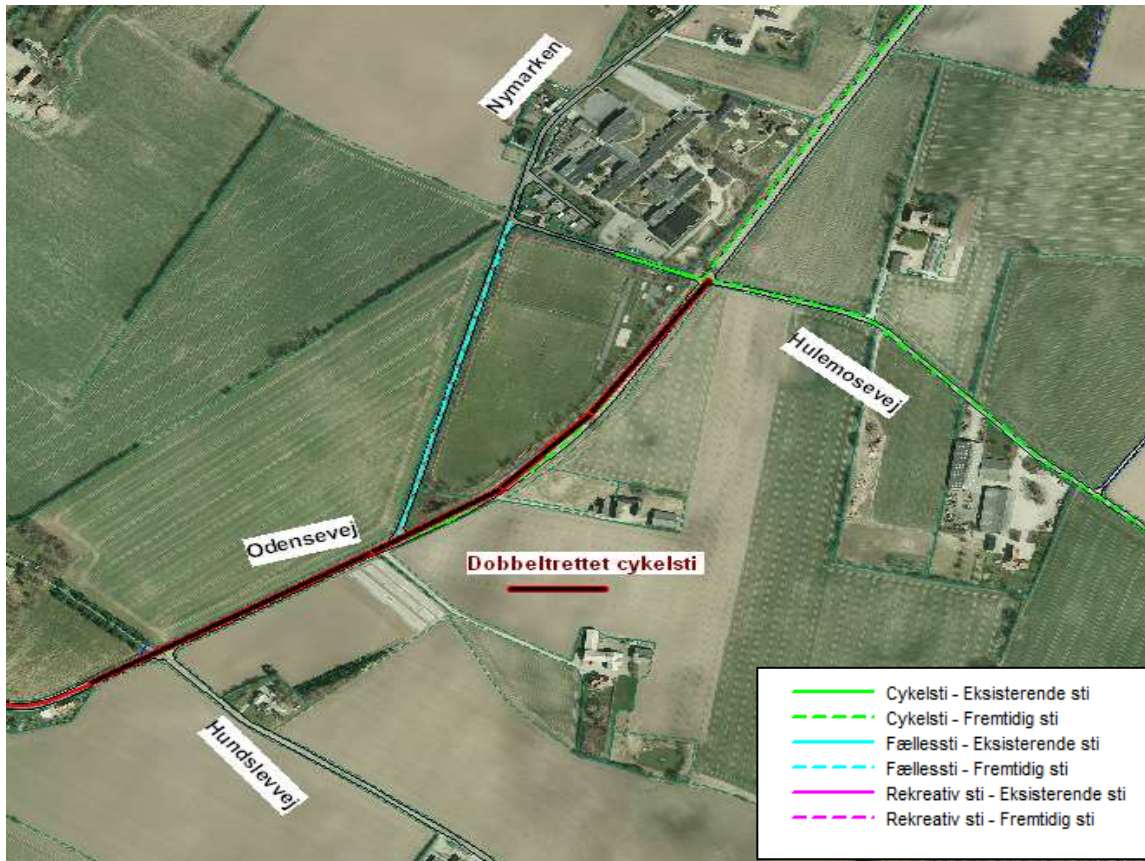
Dobbeltrettet cykelsti, Kerteminde – Salby

9.600.000 kr.

Dobbeltrettet cykelsti, Salby - Mesinge

2.500.000 kr.

Odensevej (mellem Hundslev og Hulmosevej)



Odensevej mellem Hulmosevej og Hundslev er på 600 meter.

Der er ikke foretaget trafikmåling på strækningen. Vejen har en bredde på 5,6 meter.

Skolebørn fra Marslev og Hundslev benytter strækningen til Nymarks skole. Strækningen er udpeget som utryk.

Der er planlagt at anlægge dobbeltrettet cykelsti fra Nymarken til Mejerivejen i 2015 og 2016. Den 600 meter strækning mellem Hulmosevej og Hundslev er en del af planlægningen.

Uheld:

Der er på strækningen 2 politiregisteret uheld i analyseperioden(1.1.2008 – 31.12.2013).

Heraf 1 uheld med personskade, ingen uheld med materielskade og 1 ekstrauheld.

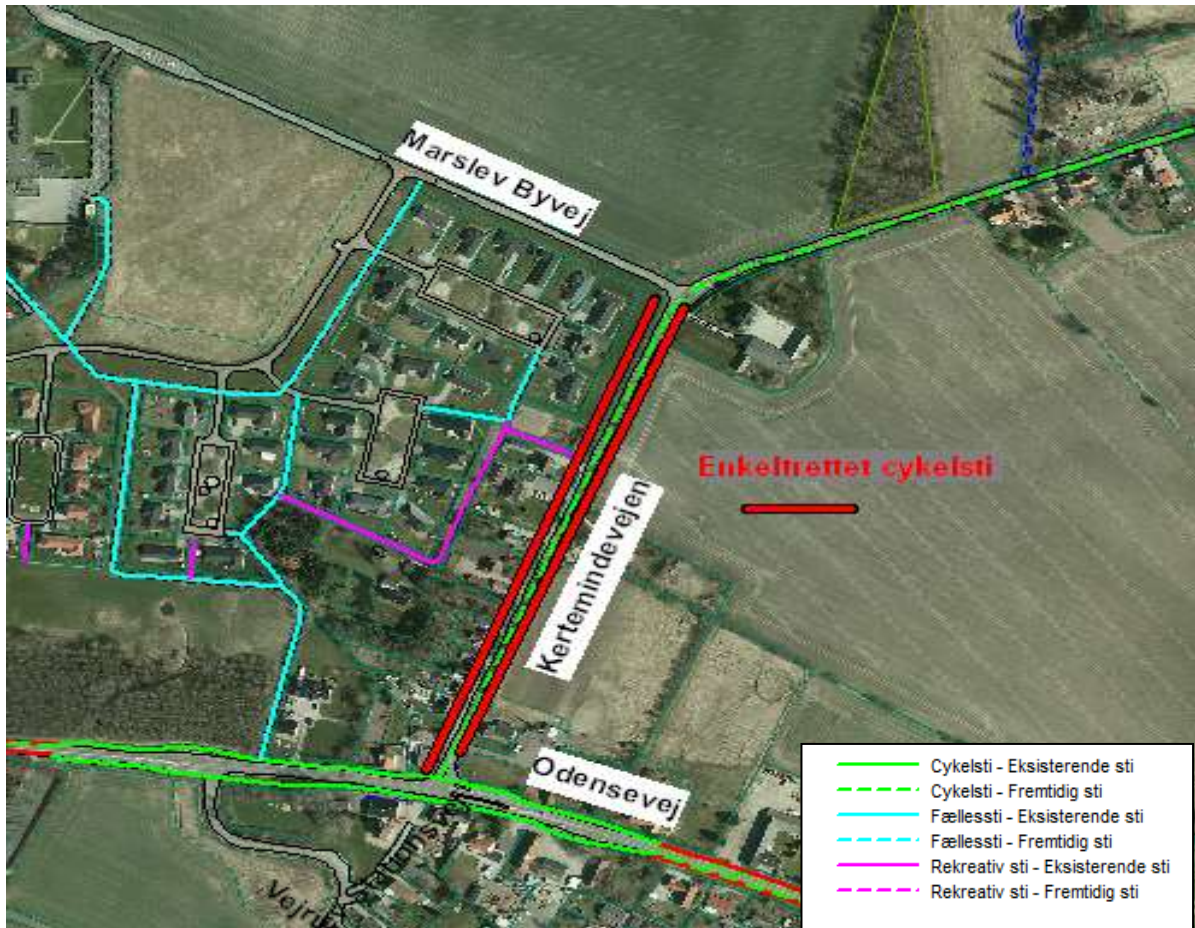
Forslag

Dobbeltrettet cykelsti

2.800.000 kr.

Sikre krydsning for dobbeltrettet cykelsti er ikke medtaget i ovennævnte pris

Kertemindevej (Marslev Byvej – Odensevej)



Strækningen mellem T-krydset Odensevej/Marslev Bygade er på ca. 400 meter. Der er ikke foretaget trafikmålinger på strækningen. Med etablering af enkeltrettet cykelsti på strækningen vil trafikforholdene for bløde trafikanter forbedres.

Etablering af cykelsti er et ønske fra borgerne for at skabe tryghed i at benytte Kertemindevej til Odensevej og Marslev Byvej.

Uheld:

Der er på strækningen 2 politiregisteret uheld i analyseperioden(1.1.2008 – 31.12.2013).

Heraf 2 uheld med materielskade.

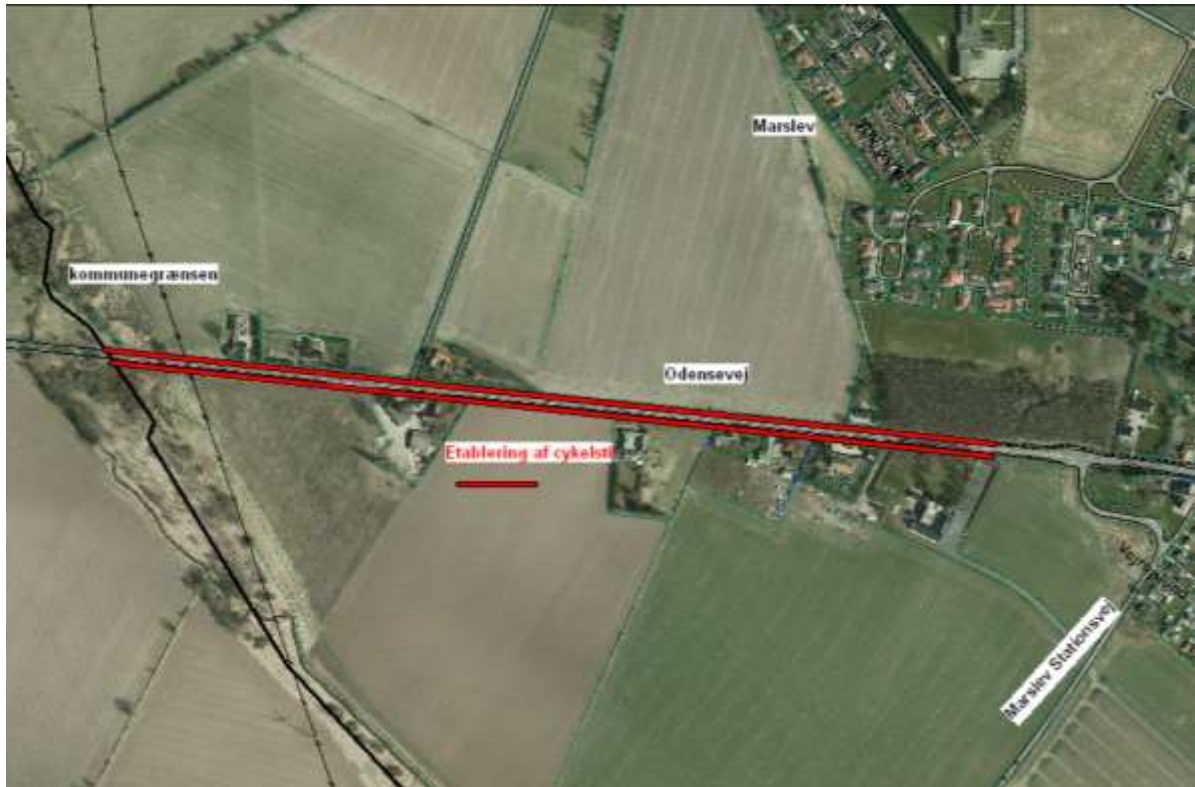
Forslag

Enkeltrettet cykelsti

2.000.000 kr.

Ny anslået udgift på vej

Odensevej(Marslev – kommunegrænse)



Borgerønske om cykelsti på Odensevej mellem kommunegrænsen mod Odense til Marslev.

På strækningen (km. 7,820 – 8,820) er der etableret cykelbane i begge retninger. Strækningen er ca. 1 Km. Fyn Amt havde inden nedlæggelsen i 2007 prioriteret en etablering af cykelsti hele vejen mellem Odense og Nyborg

I 2012 er der foretaget trafiktællinger på Odensevej ved Marslev. Tællingen viste en ÅDT på 4.186 og en 85 percentil på 63,9 km/t.

Uheld:

Der er på strækningen 2 politiregistrerede uheld i analyseperioden(1.1.2008 – 31.12.2013).

Heraf ingen uheld med personskaade, 1 uheld med materielskaade og 1 ekstra uheld.

Forslag til tiltag:

Etablering af cykelsti

3.600.000 kr.

Ny anslået udgift på vej

Omfartsvejen (mellem Industrivej og Mariesmindevej)



Erhvervslivet i Langeskov har et ønske om ophævelse af forbuddet mod bløde trafikanter på Omfartsvejen mellem Industrivej og Mariesmindevej. Forbuddet er etableret af det tidligere Fyns Amt.

I 2011 er der lavet trafiktælling både nord og syd for motorvejen. Tællingerne viste en ÅDT_{nord} på 5379 / 85 percentil på 82 km/t og ÅDT_{syd} på 1727/ 85 percentil på 68 km/t.

Uheld:

Der er 2 politiregistrerede uheld på strækningen siden den 1.1.2008 til 31.12.2013. Heraf ingen uheld med personskade, 1 materielskade og 1 ekstraueheld. Uheldene er sket i T-krydset Industrivej/Omfartsvej.

Forslag til tiltag:

Etablering af cykelbaner i en bredde af minimum 1,20 m i hver vejside, samt etablering af lokal hastighedsdæmpning på 60 km/t ved motorvejsramperne.

Etablering af cykelbane	1.140.000 kr.
Lokal hastighedsdæmpning	10.000 kr.
I alt	<u>1.150.000 kr.</u>

Fynshovedvej (Martofte – Nordskov)



Ønske om etablering af bedre forhold for de bløde trafikanter. Nord for Martofte findes der ingen cykelstier, men Fyns Hoved er en velbesøgt National seværdighed, også for folk på cykel. Strækningen er med i det regionale cykelrutenet (nr. 41).

Fynshovedvej fra Martofte til Fyns Hoved er ca. 5,5 km lang, vejbredden svinger fra 5,4 til 5,6 meter.

Der ikke er foretaget trafiktællinger på strækningen.

Dobbeltrettet cykelsti kan anlægges langs vestlig vejside af Fynshovedvej.

Uheld:

Der er på strækningen 2 politiregisteret uheld siden den 1.1.2008 til den 31.12.2013. Heraf ingen uheld med personskaade, 1 materielskaade og 1 ekstra uheld.

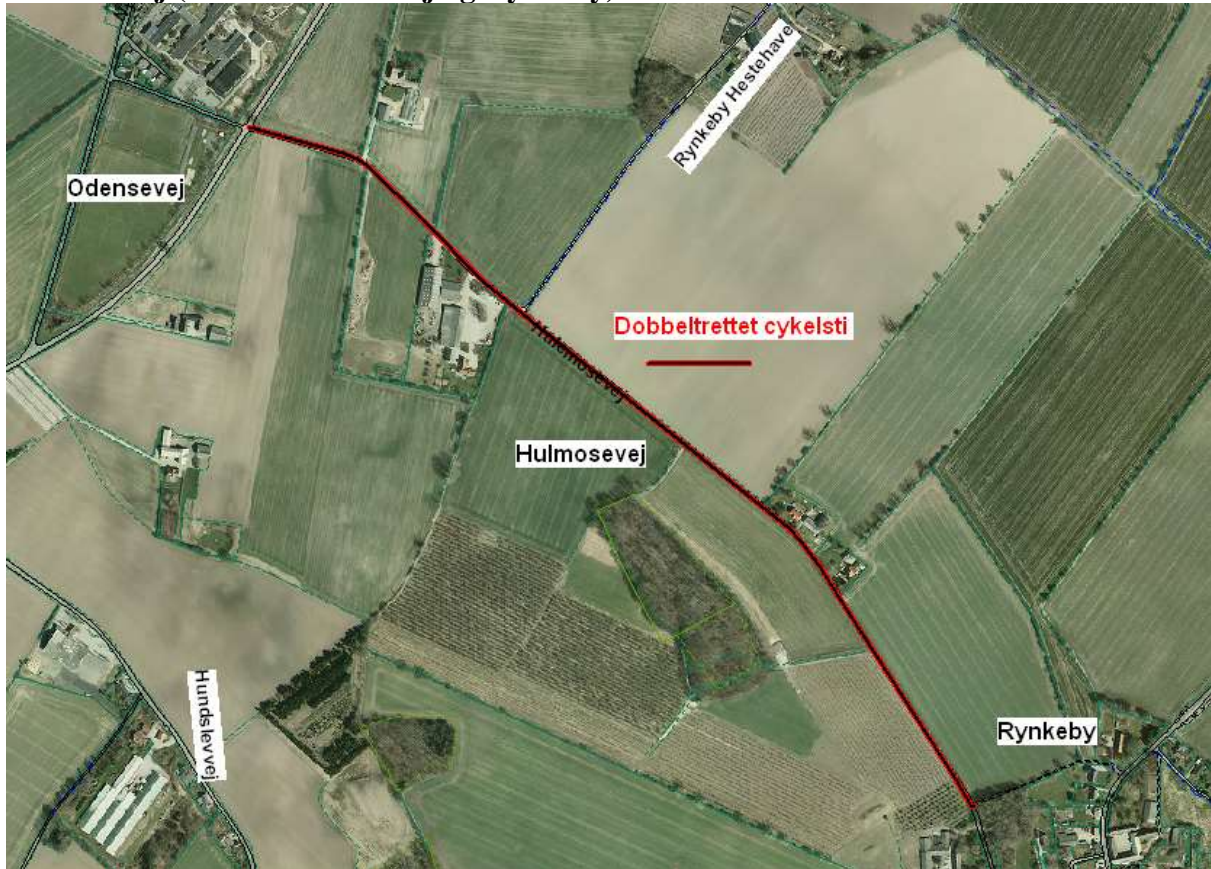
Forslag til tiltag:

Dobbeltrettet cykelsti

11.000.000 kr.

Kan evt. opdeles e 3 etaper

Hulmosevej (mellem Odensevej og Rynkeby)



Hulmosevej er skolevej fra/til Rynkeby til Nymarksskole. Kørebanes bredde er på 4,6 meter og for at sikre forholdene for de bløde trafikanter skal der etableres en dobbeltrettet cykelsti med gode muligheder for krydsning. På Hulmosevej er der lokal hastighedsbegrænsning på 50 km/t, forbud for tung trafik uden ærinde og der er etableret belysning. Stien vil forbinde Rynkeby og den nyoprettede sti ad Rynkebyvej med skolen. Strækningen er 1,5 km.

Trafiktællinger fra april 2013 viser en ÅDT på 673 ved hus nr. 62 gennemsnithastighed er målt til 67 km/t på en strækning med 50 km/t.

Uheld

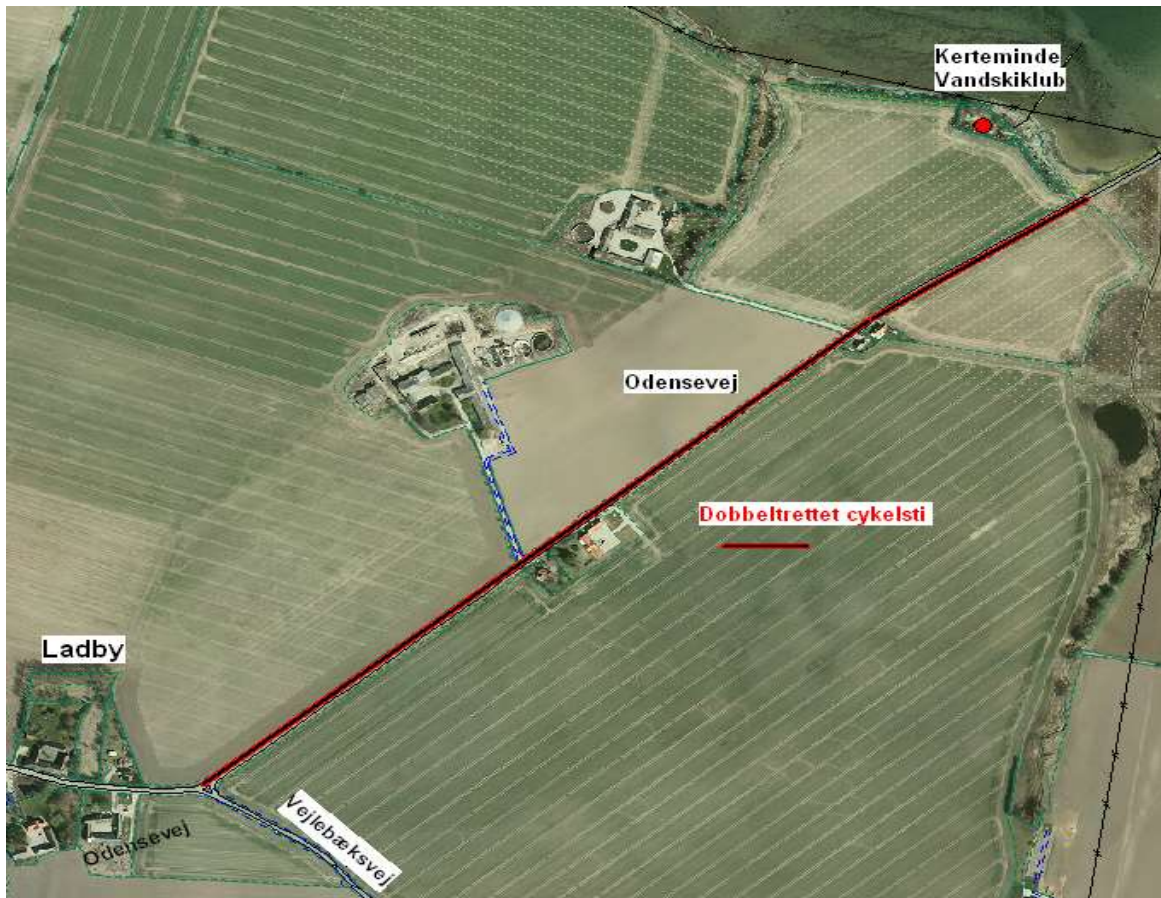
Siden den 1.1.2008 til den 31.12.2013 er der politiregistrerede 2 uheld. Heraf 1 personskadeuheld og 1 ekstra uheld.

Forslag til tiltag:

Dobbeltrettet cykelsti i den ene vejside

10.500.000 kr.

Odensevej (Vandskiklub – Ladby)



Der er et ønske om en forlængelse af den dobbeltrettede cykelsti, der er sluttet i Kerteminde omkring krydset Odensevej/ Søvangsvej frem til Marslev i krydset Kertemindevejen/ Odensevej (Km 14,060 til 20,920).

Strækningen fra krydset ved Vandskikklub til byzone skilte ved Ladby nordøst er 1,2 km.

Kørebanebredden er på 5,4 meter og i 2013 er ÅDT målt til 1522 køretøjer.

I 2007 blev der etableret en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Odensevej.

Uheld

På strækningen er der 1 politiregisteret uheld siden den 1.1.2008 til den 31.12.2013. Heraf 1 ekstrauheld.

Forslag

Etablering af dobbeltrettet cykelsti

2.000.000 kr.

Ved etablering af dobbeltrettet cykelsti skal krydsningsmuligheder overvejes nøje.

Kølstrupvej (mellem Møllevejen og sti ”det gamle banelegeme”)



Ønske om forlængelse af den dobbeltrettede cykelsti frem til eksisterende fællessti på ”det gamle banelegeme”. Strækningen er ca. 1,2 km fra krydset Møllevejen/Kølstrupvej til 130 meter syd for Skovvej. Strækningen er med i den regionale cykelrute net (nr. 43).

Først i 80’erne blev den nuværende sti langs Kølstrupvej etableret. Det blev gjort i forbindelse med Munkebo by’s udvidelse mod sydvest.

Uheld:

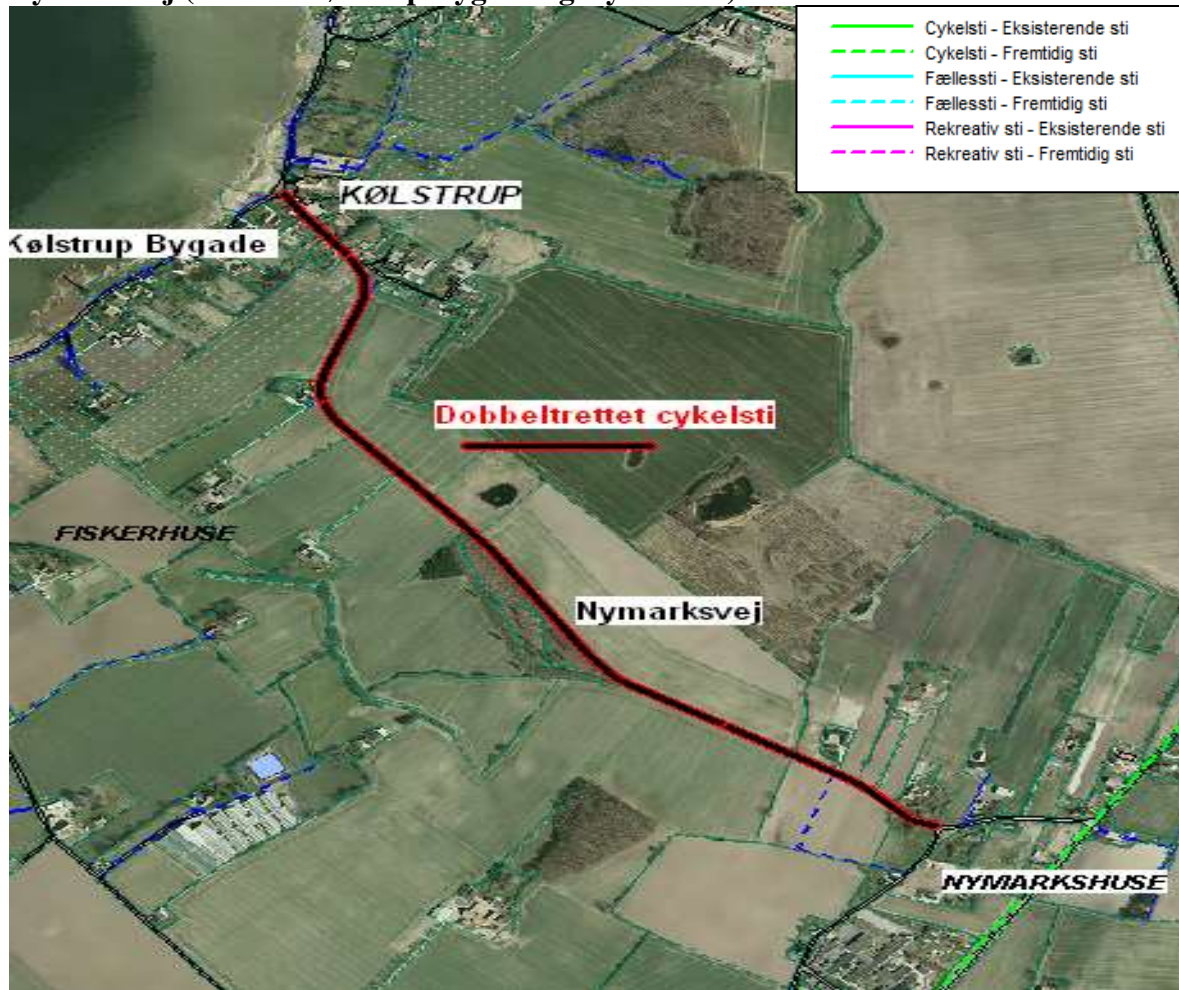
På strækningen er der ingen politiregister uheld siden den 1.1.2008 til den 31.12.2013.

Forslag til tiltag:

Etablering af dobbeltrettet cykelsti

2.400.000 kr.

Nymarksvej (mellem Kølstrup Bygade og Nymarken)



Borgerønske om cykelsti på strækningen. Strækningen er 1,6 km.

Nymarksvej mellem Kølstrup Bygade og Nymarken er skolevej, men er ikke udpeget som værende utryk i skole- eller borgerundersøgelsen fra 2007.

Nymarksvej er belyst og der er skiltet med en hastighed på 50 km/t.

Der er i 2009 blevet udarbejdet en lokalplan for Nymarken (Lokalplan 208).

I 2012 er der foretaget trafikmålinger tæt på hus nr. 133, tællingerne viser en ÅDT på 388 og gennemsnithastighed på 59 km/t.

Uheld:

Der forekommer ingen politiregistrerede uheld på strækningen siden den 1.1.2008 til den 31.12.2013.

Forslag til tiltag:

På strækningen kunne der etableres dobbelttrættet cykelsti eller cykelbaner langs vejen.

Etablering af dobbelttrættet cykelsti

3.200.000 kr.

Hovbanken (Langeskov skole og Bakken)



Rønningevej er i skolevejsundersøgelsen fra 2007 blevet udpeget som værende utryg eller farlig at færdes på, mellem Søvej og skolen. Ved at anlægge en sti mellem Hovbanken og skolen undgås det, at elever der kommer fra det nordlige Langeskov (nord for Odensevej) skal færdes på Rønningevej. Rønningevej er udpeget som utryg grundet høj trafikintensitet, tung trafik og at bilerne ikke holder tilbage. Trafiktælling fra 2011, ved Rønningevej 32, viser en ÅDT på 1508, ÅDT_{cykel} på 71, samt en 85 percentil på 44 km/t.

Uheld:

Der forekommer ingen politiregistrerede uheld på Rønningevej i analyseperioden.

Forslag til tiltag:

Ombygning af Bakkevej	1.500.000 kr.
Etablering af fællessti	1.000.000 kr.
I alt	<u>2.500.000 kr.</u>

Fynshovedvej (Nordskov – Fyns Hoved)



Ønske om bedre trafikforhold for de bløde trafikanter.

Fyns Hoved er en National seværdighed. Strækningen er med i det regionale cykelrutenet (nr. 41), og er ca. 2 km lang fra Nordskov til Pugesø.

Der er ikke foretaget trafikmålinger på strækningen.

Uheld:

Der er ingen politiregisteret uheld på strækningen siden den 1.1.2008 til 31.12.2013.

Forslag til tiltag:

Cyklebaner eller enkeltrettet cykelsti langs Fynshovedvej

6.000.000 kr.

Ny anslået udgift på vej